



### บทที่ 3

#### ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ตามที่ได้เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคม
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1



## ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
<b>1. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> 1.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล	- จุดที่ 1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 - จุดที่ 2 บ่อพักน้ำสุดท้ายภายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป	- Temperature, pH, SS, DO, BOD <sub>5</sub> , Oil and Grease, Total Coliform Bacteria	- ต ำ ม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 22 <sup>nd</sup> Edition, 2012 และ 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ข อ ง APHA, AWWA and WEF	14 ก.ย. และ 9 ธ.ค. 65
<b>2. การคมนาคม</b> 2.1 การคมนาคมทางบก	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ปริมาณการจราจรทางบกบริเวณทางเข้าออกโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะของโครงการ	- บันทึกปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกท่าเรือ B1 - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุจากยานพาหนะของโครงการ	ก.ค.-ธ.ค. 65  ก.ค.-ธ.ค. 65
2.2 การคมนาคมทางน้ำ	- บริเวณทางเข้า-ออกของ Basin 1	- ปริมาณการจราจรทางน้ำบริเวณทางเข้า-ออกของ Basin 1	- บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือ B1	ก.ค.-ธ.ค. 65



ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- ในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง B1	- สถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจากการทำงาน และการเจ็บป่วย ของพนักงาน/เจ้าหน้าที่	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน และ การเจ็บป่วยของพนักงานและเจ้าหน้าที่ ในการปฏิบัติงานในท่าเรือแหลมฉบัง B1	ก.ค.-ธ.ค. 65



### 3.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

#### 3.1.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 22<sup>nd</sup> Edition, 2012 และ 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.2 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.3

#### ตารางที่ 3.2 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่าง ๆ ดังนี้
1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดซัลฟูริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร
2. รายการทดสอบ Bacteria เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 250 มิลลิลิตร ที่ผ่านการฆ่าเชื้อด้วยวิธี Sterile Technique
3. รายการทดสอบอื่น ๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร
ทั้งนี้ค่า Temperature, pH และ DO จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่น ๆ จะนำกลับมาวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการของบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด โดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็ง เพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง

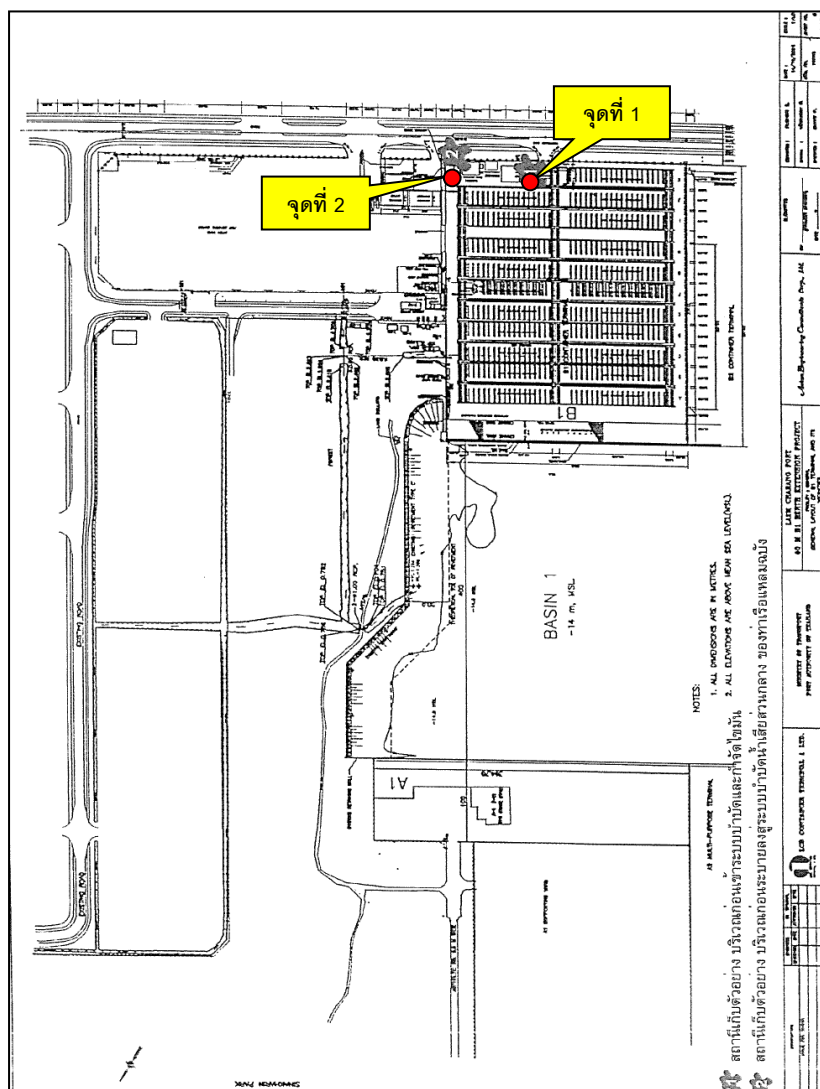
#### ตารางที่ 3.3 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Temperature	Laboratory and Field
2	pH	Electrometric
3	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C
4	DO	Azide Modification / Membrane Electrode
5	BOD <sub>5</sub>	5-Day BOD Test, Membrane Electrode
6	Oil and Grease	Partition Gravimetric / In house method : APHA 2017 (5220B)
7	Total Coliform Bacteria	MPN Test

### 3.1.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณจุดที่ 1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 และจุดที่ 2 บ่อพักน้ำสุดท้าย ภายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังภาพที่ 3.1 และ รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังรูปที่ 3.1-3.2

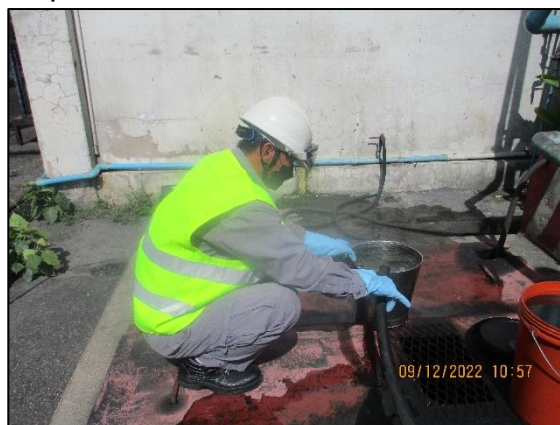
แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



รูปที่ 3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดที่ 1  
บ่อกักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1



รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดที่ 2 บ่อกักน้ำสุดท้ายหลังจากผ่านการบำบัดและ  
กำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป

### 3.1.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณจุดที่ 1 บ่อกักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 และจุดที่ 2 บ่อกักน้ำสุดท้าย หลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป แสดงดังตารางที่ 3.4 และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3.5



### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		จุดที่ 1 บ่อกักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและ กำจัดไขมันของท่าเรือ B1 (พิกัด 47P705806 UTM1444994)		มาตรฐาน	จุดที่ 2 บ่อกักน้ำสุดท้ายภายหลังจากผ่านการ บำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไป ยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ต่อไป (พิกัด 47P705802 UTM1444991)		มาตรฐาน
		14 ก.ย.65	9 ธ.ค. 65		14 ก.ย.65	9 ธ.ค. 65	
BOD <sub>5</sub>	mg/l	47.9	149	-	<2.0	11.6	≤20
DO	mg/l	6.4	<0.3	-	7.4	2.6	-
Oil and Grease	mg/l	8.3	24.9	-	<3.0	<3.0	≤5
pH	-	7.5	7.6	-	8.1	7.3	5.5-9.0
TSS	mg/l	45	55	-	<5	<5	≤50
Temperature	°C	30	33	-	30	31	≤40
Total Coliform Bacteria	MPN:100 ml	>160,000	>160,000	-	3,300	>160,000	-



= ไม่มีมาตรฐานกำหนด, < = น้อยกว่า, > = มากกว่า, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ, MDL = Method Detection Limit [MDL of DO = 0.10 mg/l, MDL of Oil and Grease = 1.4 mg/l, MDL of Total Coliform Bacteria = 1.8 MPN:100 ml] / ND = Not Detected

หมายเหตุ :  
มาตรฐาน : ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตการประกอบอุตสาหกรรม  
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นางสาวอภิรดี ชื่นอารมย์  
ชื่อผู้บันทึก : นางสาวอภิรดี ชื่นอารมย์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุธาทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205  
เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2





### ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

เดือนที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณจุดที่ 1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1						
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	DO (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	TSS (mg/l)	Temperature (°C)	Total Coliform Bacteria (MPN:100 ml)
มี.ค. 62	139	ND	32.2	6.5	40	32	160,000
มิ.ย. 62	37.3	6.8	30.3	8.8	25	31	4,900
ก.ย. 62	89.4	<0.30	201	8.0	498	31	7,900
ธ.ค. 62	269	ND	29.1	6.6	112	34	>160,000
มี.ค. 63	320	ND	125	6.7	154	33	> 160,000
มิ.ย. 63 <sup>#</sup>	< 2.0	7.4	ND	7.3	< 5	33	ND
ก.ย. 63	69.0	3.2	<3.0	7.4	9	31	160,000
ธ.ค. 63	64.3	<0.3	21.9	7.5	46	32	1,700
มี.ค. 64	39.1	1.4	19.6	7.8	49	31	>160,000
มิ.ย. 64	33.7	1.2	<3.0	7.1	9	30	92,000
ก.ย. 64	6.0	6.2	<3.0	7.9	7	29	>160,000
ธ.ค. 64	21.2	1.0	7.1	7.2	55	32	>160,000
มี.ค.65	22.2	0.6	3.2	7.4	20	31	160,000
มิ.ย.65	41.6	3.2	26.2	7.5	69	30	>160,000
14 ก.ย.65	47.9	6.4	8.3	7.5	45	30	>160,000
9 ธ.ค.65	149	<0.3	24.9	7.6	55	33	>160,000
มาตรฐาน	-	-	-	-	-	-	-



ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

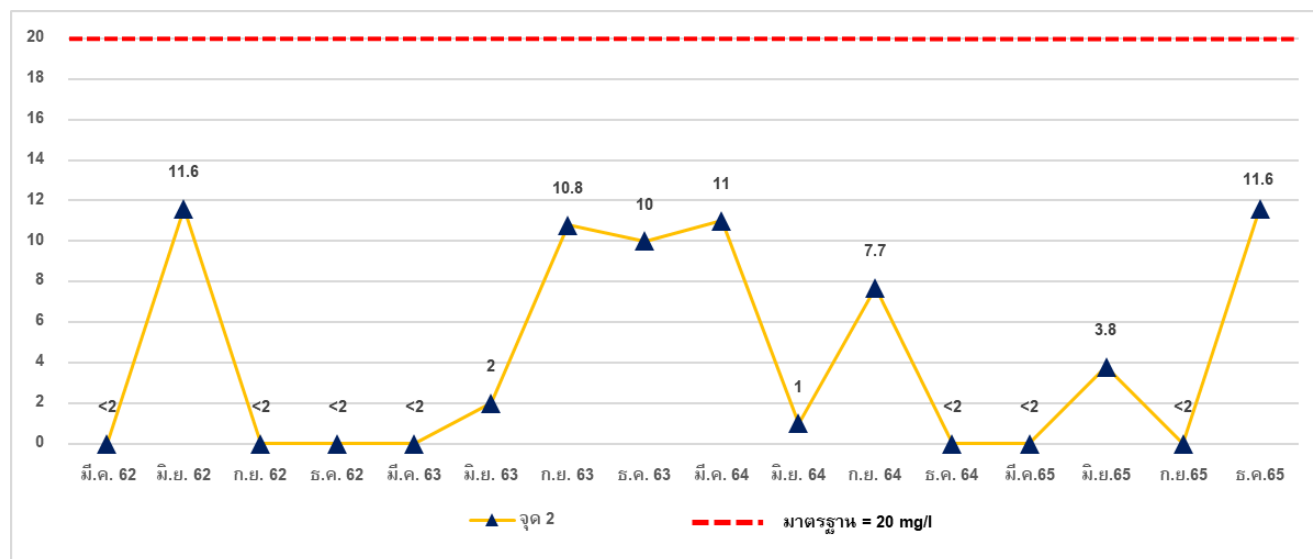
เดือนที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณจุดที่ 2 บ่อพักน้ำสุดท้ายภายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป						
	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	DO (mg/l) <sup>@</sup>	Oil and Grease (mg/l)	pH	TSS (mg/l)	Temperature (°C)	Total Coliform Bacteria (MPN:100 ml)
มี.ค. 62	<2.0	7.0	ND	7.7	ND	32	ND
มิ.ย. 62	11.6	5.5	ND	8.6	<5	33	23
ก.ย. 62	<2.0	6.1	ND	6.7	ND	33	94
ธ.ค. 62	<2.0	8.2	ND	7.8	<5	30	160,000
มี.ค. 63	< 2.0	6.8	< 3.0	7.8	< 5	30	49
มิ.ย. 63	2.0*	1.3	0.8*	7.0	29	31	92,000
ก.ย. 63	10.8	2.6	<3.0	7.4	9	30	>160,000
ธ.ค. 63	10.0	0.8	<3.0	7.4	18	30	>160,000
มี.ค. 64	11.0	3.1	<3.0	7.6	66	32	>160,000
มิ.ย. 64 <sup>#</sup>	1.0	3.6	<3.0	7.4	16	31	>160,000
ก.ย. 64	7.7	6.2	<3.0	7.4	7	29	160,000
ธ.ค. 64	<2.0	8.0	<3.0	5.7	14	29	17
มี.ค.65	<2.0	6.0	<3.0	7.6	6	28	130
มิ.ย.65	3.8	6.2	<3.0	7.4	7	30	>160,000
14 ก.ย.65	<2.0	7.4	<3.0	8.1	<5	30	3,300
9 ธ.ค.65	11.6	2.6	<3.0	7.3	<5	31	>160,000
มาตรฐาน	≤20	-	≤5	5.5-9.0	≤50	≤40	-



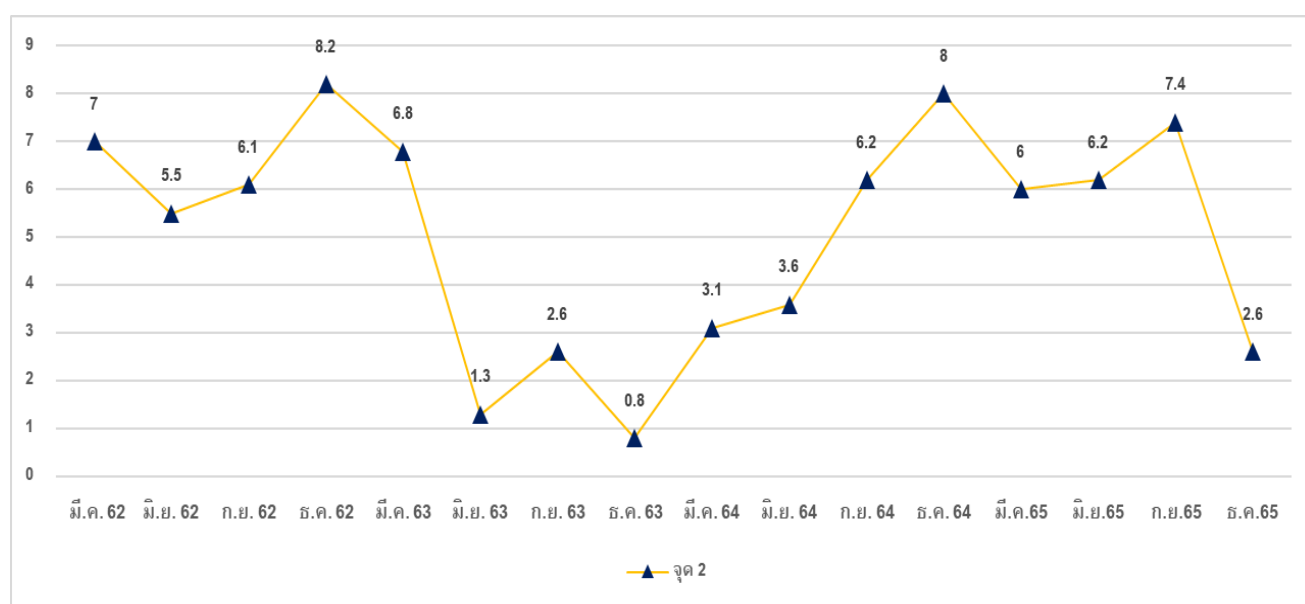
- หมายเหตุ** : # = เก็บตัวอย่างโดย บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด, \* = เก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด, - = ไม่มีมาตรฐานกำหนด, < = น้อยกว่า, > = มากกว่า,  $\leq$  = น้อยกว่าหรือเท่ากับ, MDL = Method Detection Limit [ MDL of Oil and Grease = 1.4 mg/l, MDL of TSS = 2 mg/l, MDL of Total Coliform Bacteria = 1.8 mg/l] / ND = Not Detected
- @ = เดือนธันวาคม 2560 ตรวจวัดด้วยวิธี Membrane Electrode
- มาตรฐาน** : ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตการประกอบอุตสาหกรรม



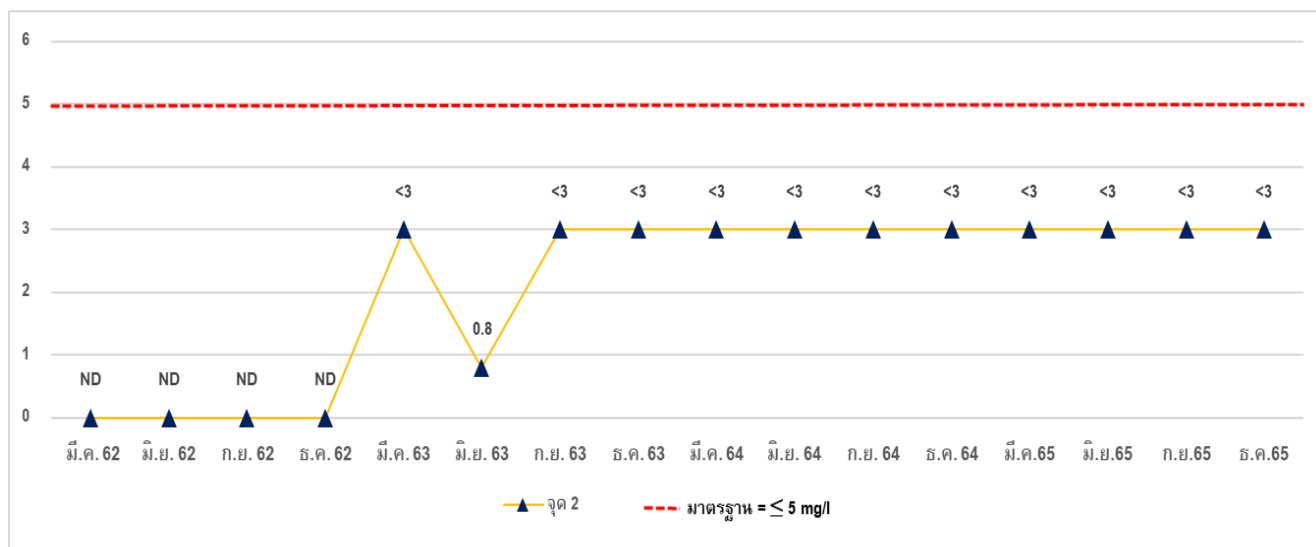
## กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



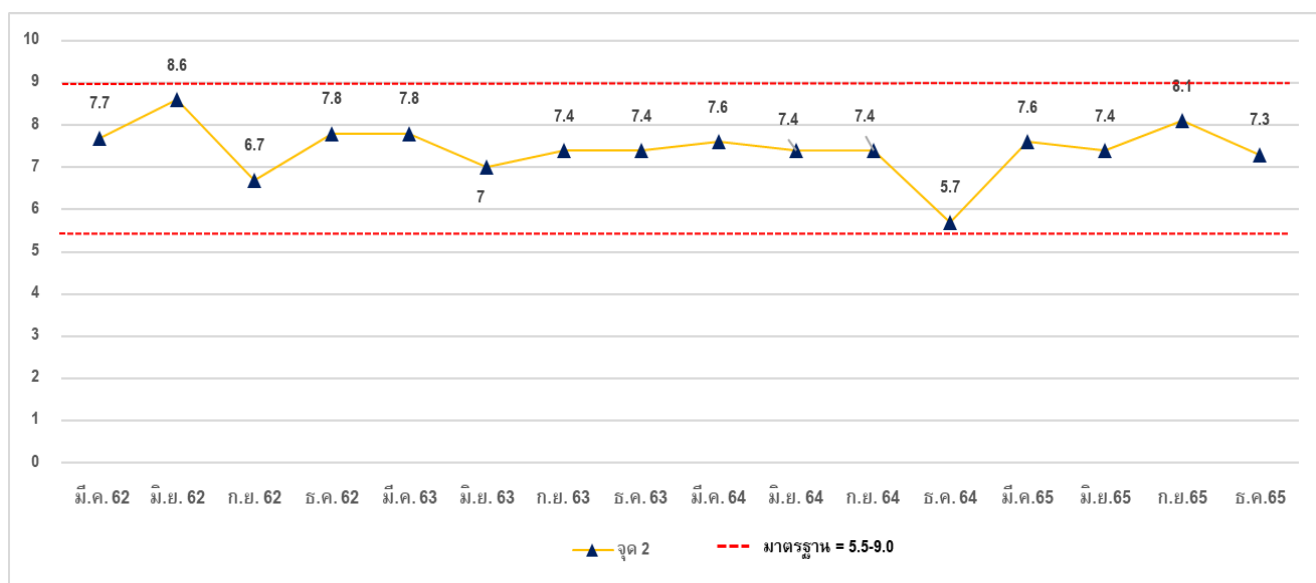
ภาพที่ 3.2 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD<sub>5</sub> ในน้ำทิ้ง



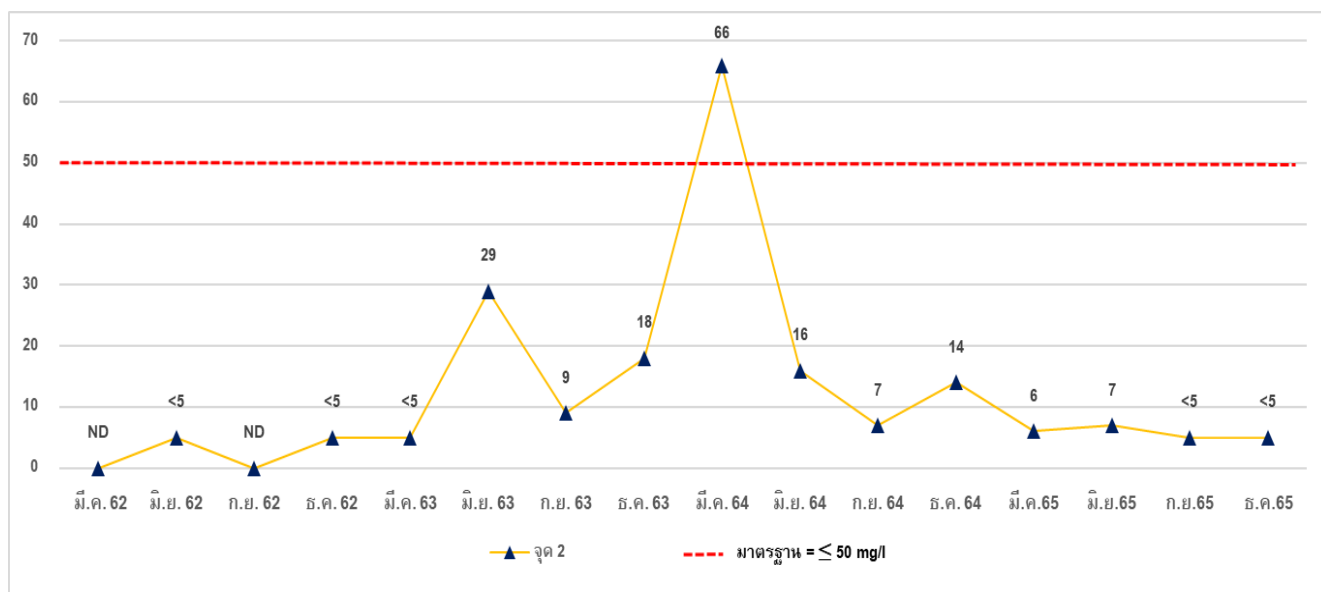
ภาพที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ DO ในน้ำทิ้ง



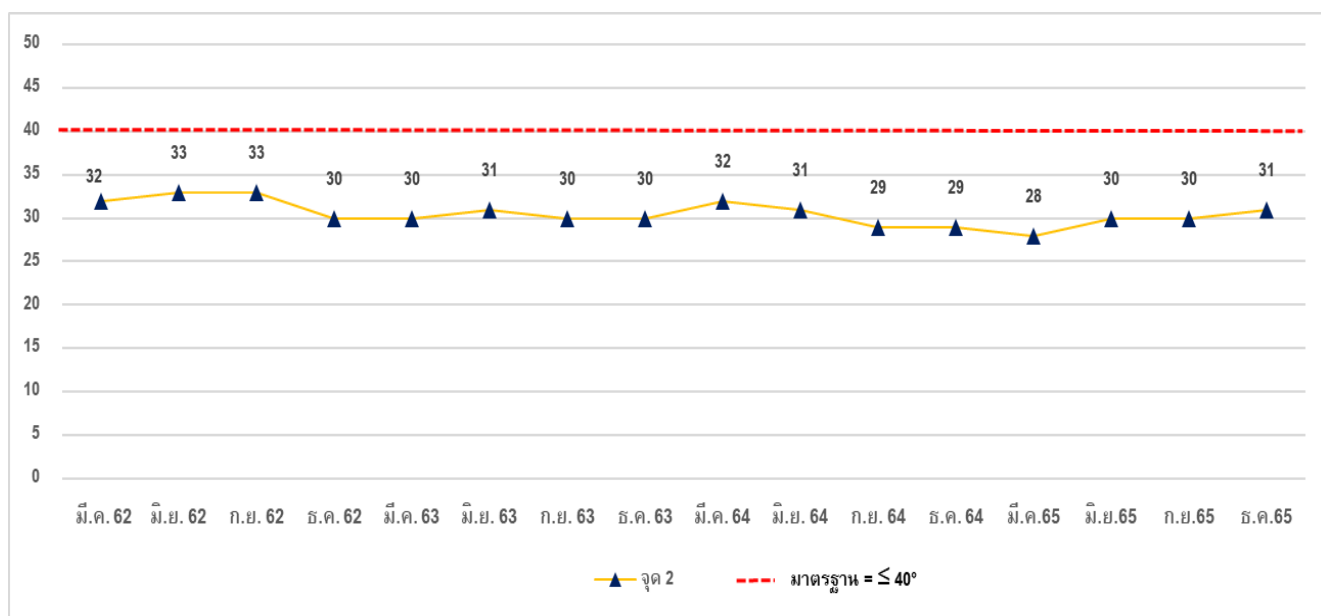
ภาพที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil and Grease ในน้ำทิ้ง



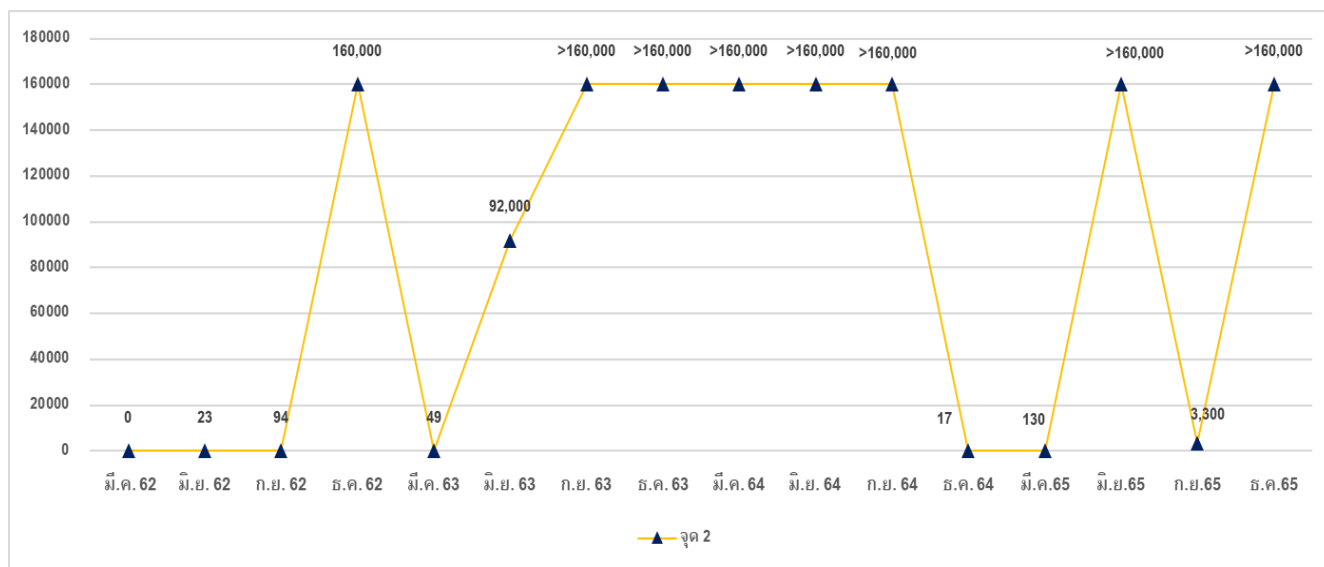
ภาพที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TSS ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Temperature ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.8 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Total Coliform Bacteria ในน้ำทิ้ง

### 3.1.2.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณจุดที่ 1 บ่อกักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 และจุดที่ 2 บ่อกักน้ำสุดท้ายภายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ จุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตการประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้ทุกประการ ทั้งนี้ น้ำทิ้งดังกล่าวจะระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านๆ มา พบว่า

- บริเวณจุดที่ 1 บ่อกักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่ มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้นค่า DO มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านๆ มา ทั้งนี้ ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณจุดที่ 2 บ่อกักน้ำสุดท้ายภายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้นค่า DO และ pH มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านๆ มา ทั้งนี้ ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้



## 3.2 การคมนาคม

### 3.2.1 การคมนาคมทางบก

รวบรวมข้อมูลบันทึกปริมาณการจราจรทางบก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยสรุปเป็นข้อมูลรายเดือน (ภาคผนวกที่ 9)

จากการดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า โครงการได้จัดทำทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าเทียบเรือไว้ 2 แห่ง คือ ทางเข้า-ออก สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล พนักงานและผู้มาติดต่อซึ่งจะต้อง จอดรถไว้ที่บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน และทางเข้า-ออก สำหรับรถหัวลาก ซึ่งสามารถเข้าไปในบริเวณลานกองตู้สินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อขนส่งตู้สินค้า

สำหรับปริมาณรถหัวลากโดยเฉลี่ยที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า มีปริมาณทั้งหมด 213,341 เที่ยว หรือเฉลี่ยเดือนละ 35,557 เที่ยว และปริมาณของรถส่วนบุคคล ซึ่งจำแนกออกเป็นรถพนักงาน พบว่า มีปริมาณทั้งหมด 30,402 เที่ยว หรือเฉลี่ยเดือนละ 5,067 เที่ยว และรถผู้มาติดต่อ พบว่า มีปริมาณทั้งหมด 33,149 เที่ยว หรือเฉลี่ยเดือนละ 5,525 เที่ยว รายละเอียดข้อมูลบันทึกปริมาณการจราจรทางบกประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.6 และจากข้อมูลบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.6 บันทึกปริมาณการจราจรทางบก ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือน	ปริมาณรถ (เที่ยว/เดือน)		
	รถส่วนบุคคล		รถหัวลาก
	พนักงาน	ผู้มาติดต่อ	
ก.ค.	4,920	5,543	41,612
ส.ค.	4,816	5,898	35,737
ก.ย.	5,045	5,128	36,668
ต.ค.	5,156	5,572	31,114
พ.ย.	5,042	5,449	35,534
ธ.ค.	5,423	5,559	32,676
รวม (เที่ยว)	30,402	33,149	213,341
เฉลี่ย (เที่ยว/เดือน)	5,067	5,525	35,557

ที่มา : บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด





### 3.2.2 การคมนาคมทางน้ำ

รวบรวมข้อมูลบันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำ บริเวณทางเข้า-ออกของ Basin 1 โดยสรุปข้อมูลรายเดือน (ภาคผนวกที่ 10) พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีปริมาณการจราจรทางน้ำทั้งหมด 219 เที่ยว หรือเฉลี่ยเดือนละ 37 เที่ยว รายละเอียดข้อมูลบันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.7 และจากข้อมูลบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

ตารางที่ 3.7 บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือน	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ปริมาณเรือ (เที่ยว)	41	42	38	41	28	29	219

ที่มา : บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

### 3.3 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

จากข้อมูลรายงานสถิติด้านอุบัติเหตุและเหตุการณ์ใกล้อุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้น และเกิดอุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายซึ่งเกิดจากพนักงานแอลซีบี 1 จำนวน 20 ครั้ง ผู้รับเหมาอื่นๆ และลูกค้า 5 ครั้ง แสดงดังตารางที่ 3.8 โดยมีสาเหตุมาจากความผิดพลาดจากบุคคล 14 ครั้ง ความผิดพลาดจากระบบ 11 ครั้ง แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.9 (ภาคผนวกที่ 23) และบันทึกสถิติพนักงานเจ็บป่วย และเข้ารับบริการที่ห้องปฐมพยาบาล ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า มีพนักงานเข้ารับบริการ 1,573 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.10 (ภาคผนวกที่ 24)



ตารางที่ 3.8 รายงานสถิติด้านอุบัติเหตุและเหตุการณ์ใกล้อุบัติเหตุ  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ/เดือน	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
<b>พนักงานแอลซีบี 1</b>							
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0	2
อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหาย	2	2	2	3	5	6	20
<b>พนักงาน Stevedore (Subcontractor)</b>							
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหาย	0	0	0	0	0	0	0
<b>ผู้รับเหมาอื่นๆ และลูกค้า</b>							
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุที่ต้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น	0	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหาย	1	1	0	0	0	3	5
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>25</b>

ที่มา : บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

ตารางที่ 3.9 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

สาเหตุ/เดือน	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ความผิดพลาดจากบุคคล	1	1	2	3	2	5	14
ความผิดพลาดจากระบบ	2	2	0	0	3	4	11
ความผิดพลาดจากบุคคล/ความผิดพลาดจากระบบ	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>25</b>

ที่มา : บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

ตารางที่ 3.10 บันทึกสถิติพนักงานเจ็บป่วยและเข้ารับบริการที่ห้องพยาบาล  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือน	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
จำนวนคน	296	227	210	262	274	304	1,573

ที่มา : บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด